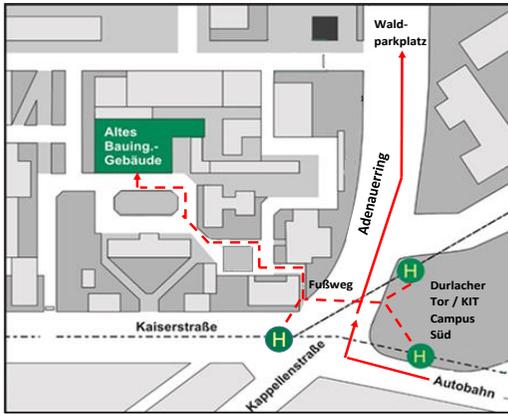


Anreise



Mit der Straßenbahn als direkte Verbindung vom Hauptbahnhof bis zur Haltestelle "Durlacher Tor / KIT Campus Süd": Linie 2 (Richtung Wolfartsweier), Linie 3 (Richtung Rintheim), Linie S4 (Richtung Grötzingen/ Bretten/ Gölshausen/ Eppingen), Linien S7 oder S8 (Richtung Tullastraße). Fußweg ca. 3 Minuten zum Alten Bauingenieurgebäude.

Mit dem Pkw von der A 5 über die Ausfahrt Karlsruhe-Durlach in Richtung KIT-Campus Süd bis zum Durlacher Tor, dann rechts in den Adenauerring abbiegen. Auf dem Adenauerring der Wegweisung zum Wald-Parkplatz folgen (Parkmöglichkeiten auf dem Campus Süd nur mit Einfahrtberechtigung).

Zielgruppe

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus den Verwaltungen, Ingenieurbüros und der Industrie, Kolleginnen und Kollegen aus Lehre und Forschung sowie Studierende sind herzlich eingeladen.

Anmeldung

Bei Teilnahme bitten wir um eine kurze Antwort bis 31.10.2024.

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenlos.

Veranstaltungsleitung

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)

Dr.-Ing. Plamena Plachkova-Dzhurova
KIT-Campus Süd
Otto-Ammann-Platz 1
D-76131 Karlsruhe
Telefon: +49 (0) 721 608 42887
E-Mail: plamena.plachkova@kit.edu

Organisation

Rebecca Vollmer, M.Sc.
Telefon: +49 (0) 721 608 46907
E-Mail: rebecca.vollmer@kit.edu

www.ise.kit.edu

Herausgeber

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Universitätsbereich
Kaiserstraße 12 | 76131 Karlsruhe

www.kit.edu



Aktuelles aus der Asphaltwelt

Kolloquium am
20. November 2024

Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)



Aktuelles aus der Asphaltwelt

Einladung

Asphaltstraßen müssen einer Vielzahl von Anforderungen gerecht werden, wodurch eine stetige Anpassung der Technologien sowie des Regelwerkes zwingend erforderlich ist. Die seit 2015 laufende Überarbeitung der TL und ZTV Asphalt-StB stellt dabei einen wichtigen Meilenstein dar. Aspekte der Nachhaltigkeit wie z. B. Klima- und Gesundheitsschutz spielen dabei nicht nur in Deutschland eine zentrale Rolle. Die Verwendung von temperaturabgesenkten Asphalten und der Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur gelten als wichtige Instrumente auf dem Weg zur angestrebten Klimaneutralität. Die damit einhergehenden neuen Anforderungen an den verwendeten Asphalt müssen zunehmend erforscht werden. Bei allen aktuellen sowie zukünftigen Herausforderungen gilt: ein Blick auf die Problemstellungen und Lösungsansätze anderer europäischer Länder kann neue Ideen und Impulse geben.

Diesem Themenkomplex widmet sich das ISE in seinem diesjährigen Kolloquium, um einen Einblick in aktuelle nationale sowie europäische Fragestellungen aus der Asphaltwelt zu geben. Wir hoffen, dass auch dieses Jahr unser Kolloquium wieder als interessante Kommunikationsplattform genutzt wird.

Ort:

Hörsaal 93
Altes Bauingenieurgebäude (Geb. 10.81)
KIT-Campus Süd (Universitätsbereich)

Datum:

Mittwoch, den 20. November 2024

Zeit:

13:00 bis ca. 16:30 Uhr

Programm

ab 13:00 Uhr **Begrüßungskaffee**

13:30 Uhr

Einführung und Moderation

Dr.-Ing. Plamena Plachkova-Dzhurova, ISE, KIT

13:40 Uhr

Fortschreibung der TL/ZTV Asphalt-StB ... wird alles anders?

Dipl.-Ing. Sven Gohl, Makadamlabor Schwaben GmbH

14:10 Uhr

Auf dem Weg zum neuen Regelwerk: asphalttechnologische Praxiserfahrungen mit temperaturabgesenktem Asphalt

Dipl.-Ing. Stephan Ninnig,
F. L. Juchem & Söhne GmbH & Co. KG

14:40 Uhr **Diskussion**

14:50 Uhr **Kaffeepause**

15:20 Uhr

Radwege in Asphaltbauweise neu denken

Prof. Dr.-Ing. Alexander Buttgereit, Jade Hochschule

15:50 Uhr

Neues aus Brüssel und Europa

Dr.-Ing. Carsten Karcher,
European Asphalt Pavement Association

16:20 Uhr **Abschlussdiskussion**

ab ca. 16:30 Uhr **Kleiner Umtrunk**

